



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

| | |
|---|----------|
| 1. INLEIDING | 2 |
| 2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE | 2 |
| NIEUWE DOELSTELLINGEN 2023 T/M 2025 | 3 |
| BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL | 3 |
| 3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM..... | 3 |
| EVALUATIE DOELSTELLINGEN | 3 |
| NIEUWE DOELSTELLINGEN | 3 |
| 4. REDUCTIEMAATREGELEN 2023-2025 | 4 |
| SCOPE 1:..... | 4 |
| SCOPE 2 EN 3 (BUSINESS TRAVEL): | 5 |
| 5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU..... | 6 |
| 6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT | 7 |
| BRONVERMELDING:..... | 7 |

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren. Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in de tweede helft van 2020 is dit een vierde uitwerking van reductiemaatregelen en het opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Op basis van de jaaroverzichten (Emissie inventaris) van 2019-2022 kan een vergelijking gemaakt worden, daarbij dient echter wel aangetekend te worden dat verschillende jaren vanwege de corona crisis (2020 en 2021) niet volledig vergelijkbaar zijn.

| | ton CO ₂ 2019 | % totaal 2019 | ton CO ₂ 2020 | % totaal 2020 | ton CO ₂ 2021 | % totaal 2021 | ton CO ₂ 2022 | % totaal 2022 |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| Scope 1 | 9,54 | 49,41% | 7,72 | 50,51% | 7,16 | 39,25% | 7,26 | 37,48% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 6,23 | 32,26% | 4,61 | 30,17% | 4,06 | 22,23% | 4,78 | 24,71% |
| Overige energie, verwarming: aardgas | 3,31 | 17,15% | 3,11 | 20,34% | 3,11 | 17,02% | 2,47 | 12,78% |
| Scope 2 | 9,2 | 47,61% | 7,26 | 47,56% | 7,09 | 41,30% | 6,67 | 34,45% |
| Elektriciteitsverbruik | 6,13 | 31,73% | 5,36 | 35,07% | 5,36 | 29,35% | 2,94 | 15,18% |
| Zakelijk verkeer: elektr. wagenpark | 3,07 | 15,87% | 1,91 | 12,49% | 2,11 | 11,95% | 3,73 | 19,27% |
| Business travel - scope 3 | 0,58 | 2,98% | 0,29 | 1,93% | 3,55 | 19,46% | 5,43 | 28,07% |
| Zakelijk verkeer: privéauto's | 0,08 | 0,40% | 0,29 | 1,93% | 3,55 | 19,46% | 4,46 | 23,04% |
| Zakelijk verkeer: OV | 0,01 | 0,04% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| Personenvervoer vliegtuig | 0,49 | 2,54% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,97 | 5,03% |
| Totaal scope 1, 2 en 3 | 19,32 ton CO₂ | | 15,27 ton CO₂ | | 18,25 ton CO₂ | | 19,36 ton CO₂ | |

Uit de emissie inventaris van 2022 is gebleken dat er ten opzichte van 2021 in totaal een toename in CO₂ uitstoot van ca. 6% heeft plaatsgevonden. Deze toename betreft voor een groot deel Business travel / scope 3: het gebruik van privéauto voor zakelijk verkeer en gebruik van het vliegtuig voor congresbezoek (gedurende de coronajaren 2020 en 2021 was fysiek congresbezoek niet mogelijk). Vanwege de uitvoering van veel werk in het veld is er veel meer gebruik gemaakt van vervoer met privéauto naar deze veldlocaties.

De uitstoot binnen scope 1 is iets toegenomen, waarbij voor de tweede helft van het jaar een sterke daling in CO₂ uitstoot door aardgas is te zien (vanwege de verhuizing naar het nieuwe pand met zeer beperkt gebruik van gas voor verwarming). Vanwege het einde van de coronapandemie en de daaraan gerelateerde afname van thuiswerken is het benzinegebruik van de leaseauto toegenomen. Binnen scope 2 is de CO₂ uitstoot aanzienlijk afgenomen, ondanks een toename van het gebruik van de elektrische leaseauto vanwege het einde van de coronapandemie. De afname van CO₂ uitstoot binnen scope 2 is volledig te relateren aan de verhuizing naar het nieuwe kantoorpand in de tweede helft van 2022, waarbij er is overgegaan naar 100% groene stroom.

Een van de doelstellingen die vorige jaren is opgesteld, is het verhuizen naar een nieuw kantoorpand, waarbij er meer aandacht gegeven kan worden voor energiegebruik. In augustus 2022 heeft deze verhuizing plaatsgevonden, waarbij na een grondige verbouwing en herinrichting het nieuwe pand in gebruik is genomen. In vergelijking met het vorige pand beschikt het nieuwe pand over een nieuwe interne luchtcirculatie, een volledig nieuwe HR ketel voor warm water/radiatoren en nieuwe units voor verwarming en koeling van de kantoorruimte (elektrisch, geen gasverwarming kantoorruimte). Het magazijn kan door middel van een gasheater worden verwarmd (vrijwel niet nodig geweest tot nu toe). Het pand beschikt na verbouwing over energielabel A+, we beschikken nu over eigen energiemeters (gas/water/elektriciteit) en we nemen volledig groene stroom af, evenals CO₂ gecompenseerd aardgas (geen invloed op CO₂ footprint).

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 2 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |

Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025

De doelstellingen zoals deze in 2022 door EARTH zijn opgesteld worden grotendeels gehandhaafd voor de komende jaren. We gaan daarbij weer uit van 2019 als referentiejaar.

Gezien mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende CO₂-reductiedoelstellingen bepaald (betreft totale reductie, niet refererend aan de FTE of omzet):

- Scope 1: 0,22% CO₂-reductie in 2023, 18,4% in 2024 en 37,6% in 2025 t.o.v. 2019
- Scope 2 en 3 business travel: 27,4% CO₂-reductie in 2023, 64% in 2024 en 64% in 2025 t.o.v. 2019.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd. Bovenstaande percentages zijn hoog, maar zijn vooral te relateren aan de overgang naar een nieuw bedrijfspand in de tweede helft van 2022 waarbij over is gegaan naar 100% groene stroom (zie nadere specificatie hieronder).

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben voor de footprint van 2022 één project met CO₂ gunningsvoordeel. Dit betreft een raamovereenkomst met het Waterschap Limburg. Deze raamovereenkomst is in het derde kwartaal van 2020 afgesloten en vanuit de raamovereenkomst volgen lossen projecten. Vanuit het Waterschap is de vereiste gesteld dat binnen een jaar na afsluiten van de raamovereenkomst certificering voor de CO₂ ladder is behaald. Binnen de raamovereenkomst gelden geen aparte doelstellingen met betrekking tot CO₂, wel gelden onze bedrijfsbrede doelstellingen voor de projecten van de raamovereenkomst, eventueel aangevuld met projectspecifieke maatregelen (tot op heden is hiervan echter geen sprake geweest). Bij opstartgesprekken met het Waterschap voor elk deelproject wordt navraag gedaan of er specifieke CO₂ eisen gelden bij elk deelproject.

Voor 2022 zijn meerdere projecten binnen de raamovereenkomst uitgevoerd. Dit betreffen zowel projecten waarbij in Limburg op locatie is gewerkt en projecten waarbij op kantoor in Amersfoort is gewerkt. Deze projecten betreffen 12,85% van de jaaromzet over 2022 en zijn opgenomen in D03 Emissie inventaris 2022.

Vanaf de tweede helft van 2023 gaat daar een nieuwe raamovereenkomst met CO₂ gunningsvoordeel bijkomen, dit betreft de raamovereenkomst met de provincie Gelderland voor archeologisch onderzoek.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom Evaluatie doelstellingen

Aangezien we in het derde kwartaal van 2020 zijn begonnen met de CO₂ ladder en de jaren 2020 en 2021 vanwege de Coronacrisis geen representatief en realistisch beeld over ons verbruik bij een normale kantoorbezetting en een normale werksituatie, is er op dit moment nog slechts een beperkte reflectie en evaluatie over doelstellingen mogelijk, aangezien we voor deze certificering nu voor het eerst de doelstellingen formuleren.

Deze evaluatie geldt tevens voor het project met gunningsvoordeel (raamovereenkomst met Waterschap Limburg). Er zijn geen specifieke reductiedoelstellingen en maatregelen bepaald voor dit project (niet door opdrachtgever en niet door ons zelf).

Nieuwe doelstellingen

Er is een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen, energiezuiniger transport en/of groene stroom:

- OV en elektrische auto's vaker inzetten voor projectwerk (scope 1 en scope 3 business travel)
- Verduurzaming kantoor: hoewel de verhuizing naar een nieuw en energiezuiniger bedrijfspand in augustus 2022 heeft plaatsgevonden, is verduurzaming een doorlopende doelstelling, waarbij geëvalueerd zal worden in hoeverre het nieuwe pand bijdraagt aan verduurzaming en waar nog verbeteringen mogelijk. Voor onderhavig energie management actieplan blijft deze doelstelling dan ook nog gehandhaafd. Op kantoor zijn we nog "zoekende" naar de ideale werkomstandigheden qua temperatuur en ook naar de goede temperatuur van de magazijnruimte. Daarbij kijken we intern kritisch met name naar stroomverbruik. Hoewel we volledig groene stroom afnemen, is een kritische blik op het stroomverbruik gewenst.

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 3 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit voor scope 1 en 2/3 business travel gezamenlijk een reductie van respectievelijk 14%, 41,7% en 50,8% CO₂ aan het eind van 2023, 2024 en 2025 ten opzichte van 2019.

4. Reductiemaatregelen 2023-2025

Onderstaande is een toelichting op te nemen maatregelen opgenomen, waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben deels (in)direct betrekking op eventuele projecten. Projectspecifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages.

Scope 1:

Doel: Uitstoot brandstoffen leaseauto 1 en huurauto's verminderen.

Maatregel 1: Reductie inzet huurauto's met fossiele brandstoffen.

- Betreft emissiestroom zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: het verminderen van de inzet van huurauto's met 2% in 2023, 5% in 2024 en 10% in 2025 en vervangen door OV.
- Besparing:
 - 2023 (2%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,011 ton CO₂ en 0,004 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2023 (2 % vermindering huurauto) komt uit op **0,015 ton CO₂**, oftewel 0,16% voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2024 (5%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,0275 ton CO₂ en 0,01 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2024 (5 % vermindering huurauto) komt uit op **0,0375 ton CO₂**, oftewel **0.39%** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2025 (10%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine. Wanneer de doelstelling wordt behaald, levert dit een besparing op van 0,055 ton CO₂ en 0,02 ton CO₂ op. Hoogstwaarschijnlijk zullen de kilometers die met huurauto's worden gereden vervangen worden door reizen met het OV (elektrische trein, geen CO₂ uitstoot). De totale beoogde besparing voor scope 1 voor 2025 (10 % vermindering huurauto) komt uit op **0,075 ton CO₂**, oftewel **0,79%** voor scope 1 t.o.v. 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: autoverhuurbedrijf (Avis).

Maatregel 2: Reductie gebruik leaseauto met fossiele brandstof.

- Betreft emissie zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van Aanpak: Leaseauto 1 van de directeur wordt in de tweede helft van 2024 vervangen door een volledig elektrische of waterstof auto.
- Besparing: Verbruik benzine leaseauto in 2019 is 5,48 ton CO₂ voor 22000 km. Verwacht verbruik op basis van de verbruiksgegevens van leaseauto 2 (volledig elektrisch, gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 kWh per 100 km) is 2,08 ton CO₂. Dit is een besparing van 3,4 ton CO₂ voor een heel jaar / 1,7 ton voor een half jaar, oftewel een reductie van **31%** voor scope 1 in **2024** en **62%** in 2025 ten opzichte van 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: leasemaatschappij (Pon).

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 4 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |

Maatregel 3: Vermindering gebruik van huurauto's met fossiele brandstof / vervangen huurauto's met fossiele brandstof door elektrische huurauto's.

- Betreft emissie zakelijk verkeer (brandstof) en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: vermeerderen inzet volledig elektrische huurauto's voor projecten. Voor 2022 streven we daarbij naar een inzet van 2%, voor 2023 een inzet van 5% en voor 2024 een inzet van 10% elektrische huurauto's.
- Besparing:
 - 2023 (2%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 KWh per 100 km. Om 2% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 12 KWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,006 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,06% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2024 (5%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 KWh per 100 km. Om 5% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 30 KWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,015 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,15% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
 - 2025 (10%): Verbruik 2019 0,55 ton CO₂ diesel en 0,20 ton CO₂ benzine (0,75 ton CO₂ voor totaal aantal kilometers in 2019: 3534). Een gemiddelde elektrische auto verbruikt zo'n 17 KWh per 100 km. Om 10% van het totaal aantal km's met huurauto te doen met een elektrische auto zou dat 120 KWh kosten. Dit komt neer op een uitstoot van (en daarmee een reductie van) **0,03 ton CO₂**. Dat zou een besparing moeten opleveren van **0,3% CO₂** voor scope 1 t.o.v. 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: verhuurbedrijf (Avis)

Scope 2 en 3 (business travel):

Doel:

- uitstoot brandstoffen lease- en huurauto's verminderen, inzetten op OV en elektrische auto's;
- energieverbruik kantoor vergroenen.

Maatregel 1: Vervangen vliegreizen door treinreizen of elektrische auto.

- Betreft emissiestroom personenvervoer vliegtuig en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: voor zakelijke reizen worden zoveel mogelijk vliegreizen vervangen door groenere alternatieven zoals trein en elektrische auto. Dit geldt met name voor afstanden < 700 km. Doel daarbij is om jaarlijks het aantal vliegreizen met 25% te verminderen.
- Besparing: Uitstoot in 2019 0,49 ton CO₂. Bij een jaarlijkse vermindering van de vliegreizen met 25% zal dit een besparing van **0,12 ton CO₂** opleveren (= besparing van **0,3% CO₂** voor scope 2).
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: niet van toepassing

Maatregel 2: Reductie zakelijk verkeer met privéauto met fossiele brandstof.

- Betreft emissie brandstof en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van Aanpak en besparing: voor zakelijke reizen die voorheen werden gemaakt met een privé auto wordt voortaan zoveel mogelijk het openbaar vervoer gebruikt.
- Besparing: Wij schatten in dat dit jaarlijks (2023, 2024 en 2025) voor 10% van de projecten mogelijk is. Gebruik van de privéauto voor projecten betreft in 2019 een hoeveelheid van 0,08 ton CO₂, maar omdat dit gebruik heel wisselend is, denken wij met een bewust beleid toch te kunnen besparen. Dit zou dan een jaarlijkse besparing van 0,008 ton CO₂ opleveren (= besparing van 0,08% CO₂ voor scope 2).
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: niet van toepassing

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 5 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |

Maatregel 3: In gebruik name nieuw, energiezuiniger pand met overstap naar groene stroom.

- Betreft emissie elektriciteitsverbruik en is een bedrijfsbrede maatregel.
- Plan van aanpak: in gebruik name nieuw pand in augustus 2022 en evaluatie energieverbruik.
- Besparing: Verbruik 2019 6,13 ton CO₂. Wanneer wij volledig gebruik maken van groene stroom uit Nederland zal onze CO₂ uitstoot vanaf augustus 2022 0 worden. Voor 2023 betekent dit dat een besparing van 41,6% en 2,55 ton en voor 2024 en 2025 een besparing van 100% en 6,13 ton CO₂ ten opzichte van 2019.
- Verantwoordelijk persoon: directeur
- Stakeholders: energiemaatschappij, verhuurder nieuw bedrijfspand

Totaaloverzicht besparingen:

| Scope 1 (9,54 ton 2019) | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
|---------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|
| Maatregel 1 | 0,015 ton | 0,16% | 0,0375 ton | 0,39% | 0,075 ton | 0,79% |
| Maatregel 2 | x | x | 1,7 ton | 31% | 3,4 ton | 62% |
| Maatregel 3 | 0,006 ton | 0,06% | 0,015 ton | 0,15% | 0,03 ton | 0,3% |
| Totaal | 0,021 ton | 0,22% | 1,75 ton | 18,4% | 3,505 ton | 37,6% |
| | | | | | | |
| Scope 2/3 (9,78 ton in 2019) | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| Maatregel 1 | 0,12 ton | 0,3% | 0,12 ton | 0,3% | 0,12 ton | 0,3% |
| Maatregel 2 | 0,008 ton | 0,08% | 0,008 ton | 0,08% | 0,008 ton | 0,08% |
| Maatregel 3 | 2,55 ton | 41,6% | 6,13 ton | 100% | 6,13 ton | 100% |
| Totaal | 2,678 ton | 27,4% | 6,26 ton | 64% | 6,26 ton | 64% |
| | | | | | | |
| Scope 1 + 2 (19,20 2019) | 2023 | | 2024 | | 2025 | |
| Totaal reductie CO₂ | 2,7 ton | 14% | 8,01 ton | 41,7% | 9,76 ton | 50,8% |

Met de ingebruikname van het nieuwe pand in 2022 en de overschakeling op groene stroom is in de tweede helft van 2022 reeds een reductie in CO₂ uitstoot gerealiseerd. Om blijvende ambities op extra besparingen te houden, zullen we de komende jaren ook naar nieuwe besparingen kijken.

Zoals hierboven vermeld is over 2022 vergeleken met 2021 een kleine toename in CO₂ uitstoot gerealiseerd, vrijwel geheel in scope 3 vanwege de sterk toegenomen inzet van privéauto's voor veldwerken.

Gezien de groei van het bedrijf zal één van de nieuwe doelstellingen (na 2023) de inzet van een elektrische lease veldwerkauto (type bestelauto) worden, waarmee de inzet van privéauto's sterk verminderd kan worden, evenals de inzet van huurauto's.

Een andere potentiële besparing betreft het opladen van de elektrische leaseauto. Deze wordt momenteel vooral met grijze stroom opgeladen en niet bij kantoor. EARTH inventariseert de mogelijkheid om bij kantoor een laadpaal te plaatsen, zodat de auto met volledig groene stroom opgeladen kan worden.

Tenslotte dient vermeld te worden dat de meeste doelstellingen doorlopende doelstellingen zijn, waarbij bijvoorbeeld in het geval van het meer gebruiken van elektrische huurauto's praktisch nog niet mogelijk bleek, derhalve blijft deze doelstelling en Plan van Aanpak in overhavig actieplan gehandhaafd.

5. Beoordeling ambitieniveau

Op dit moment zijn onze voetprint, certificatie-niveau en reductiedoelstellingen niet te vergelijken met het grootste deel van archeologische collega-organisaties, aangezien op dit moment slechts 2 archeologische bedrijven voor niveau 3 CO₂ prestatieladder gecertificeerd zijn (en 1 bedrijf voor niveau 2). Beide andere bedrijven zijn beduidend groter dan EARTH. EARTH heeft daarnaast als eerste archeologische bedrijf de certificering voor niveau 4 in gang gezet. Daarmee kan gezegd worden dat binnen de branche van commercieel archeologisch onderzoek EARTH een ambitieus bedrijf is. Deze ambitie past volledig binnen de visie van EARTH.

Daarnaast zijn er enkele bedrijven waar archeologisch onderzoek deel uitmaakt van een bredere organisatie, waarbij de gehele organisatie is gecertificeerd voor de CO₂-ladder. Deze bedrijven zijn echter aanzienlijk groter dan EARTH. Ook zijn wij moeilijk vergelijkbaar met bijvoorbeeld ingenieursbureaus of bodem-/milieubedrijven.

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 6 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |

EARTH is aangemeld bij SKAO en daarbij is de reductiemaatregelenlijst ingevuld. De reductiedoelstellingen van EARTH zijn met name gericht op het verminderen van de brandstofuitstoot van het wagenpark van EARTH en op verduurzaming van de kantoorlocatie. Met name de inzet van zero-emissie voertuigen is voor EARTH ambitieus (categorie C), daarnaast heeft het in augustus 2022 in gebruik genomen nieuwe kantoorpand een energielabel A+ (categorie C).

Het streven van EARTH om in 2025 de totale CO₂-uitstoot met ruim 50 % te verminderen is in vergelijking met twee bedrijven waarmee EARTH regelmatig werkt (Bureau Waardenburg en Greenhouse Advies / DAGnl) ambitieus te noemen.

Op basis van de door EARTH ingevulde SKAO maatregelenlijst en het streven van EARTH om in 2025 de totale CO₂-uitstoot met ruim 50% te verminderen, lijkt EARTH een redelijke middenmoter (vergeleken met bovengenoemde bedrijven) gezien enkele C-maatregelen (aangevuld met enkele A en B-maatregelen) op de SKAO maatregelenlijst. Wel is het aantal ingevulde maatregelen van EARTH minder groot vergeleken met bovengenoemde bedrijven. Voor de komende jaren streeft EARTH er dan ook naar om aanvullende A, B en C maatregelen op te nemen.

6. Ondertekening directie / hoger management



E.A.K. Kars

29-06-2023

Directeur EARTH Integrated Archaeology / Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlagen:
maatregelenlijst SKAO 2023 (kopie vanaf website)

Bronvermelding:

- ISO 50001 energiemangement
- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

| | |
|--|-------------------|
| EARTH Integrated Archaeology | Pagina 7 van 7 |
| CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan_EARTH_jun_2023 | Datum: 29-06-2023 |